

汽車 OBD 行車電腦

RM-H12

概述

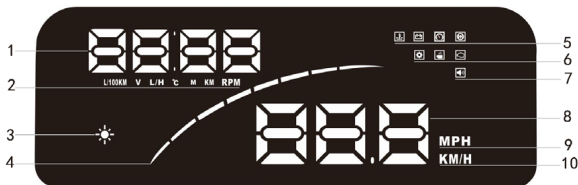
感謝購買本公司生產的汽車 OBD 行車電腦，本產品是在汽車在行駛中顯示汽車行駛的數據，如車速，轉速，油耗，水溫電壓；避免駕駛員在行駛過程中觀看儀表影響安全，HUD 能夠在大視野不轉移的條件下瞬間讀取行駛信息，讓駕駛員始終保持最佳行駛狀態

HUD 主要功能特點

1. 自動適應車型，符合 OBD II 或 EUOBD(車載自動診斷系統)的車型即插即用
2. 多色彩屏設計，讓畫面更豐富，更易讀取
3. 顯示內容豐富：行駛速度，引擎轉速，水箱水溫 電壓 瞬間油耗，平均油耗，行駛里程測量，換擋提醒 疲勞駕駛提醒，電壓過低報警 水溫過高報警，超速報警，發動機故障報警，消除故障碼 公裏英里自由切換
4. 自動開關機，隨車啓動，隨車關機，有效保護汽車電瓶；同時保留手動

開關機方式，更有益于控制 HUD

HUD 熒幕功能



1. 多功能顯示區：轉速 水溫電壓油耗 行駛時間 行駛距離，
2. 多功能區顯示單位
3. 感光元器件，自動亮度調節
4. 轉速圖示速度顯示區
5. 水溫圖示 電壓圖示 超速報警圖示 換擋提醒圖標 電壓圖標
6. 設置項圖標 疲勞駕駛圖標 故障碼圖標
7. 蜂鳴器
8. 速度顯示區
9. 英里單位
10. 公裏單位

HUD 按鍵功能

撥輪鍵功能：



長右撥 屏幕全亮，消除故障碼，

長左撥 關閉蜂鳴器 和打開蜂鳴器

垂直長按 進入設置項（設置調整好後再次長按保存退出）

垂直短按 切換電壓 水溫行駛距離 轉速，行駛時間（進入設置後短按增加菜單選項）

短左撥按 切換簡潔模式轉數+車速 和祇顯示車速 進入設置後增加參數值

短右撥 進入設置後減少參數值

簡潔模式切換：

波輪左撥一次切換轉速+車速 再左撥切換車速

蜂鳴器開關

撥輪開關左長撥 5 秒報警蜂鳴器聲音圖示關閉；再左長撥 5 秒，聲音圖示開啓，

清除故障碼：

撥輪開關右長撥 5 秒，屏幕全亮清除故障碼，再次右長撥恢復正常

恢復出廠值設置：

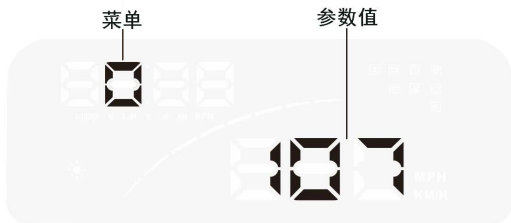
開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按多次至菜單顯示 13 時，滑輪右撥參數設置 1 後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出即恢復成功

HUD 設置

行車電腦顯示的數值為汽車計算機內部的數值，由于汽車出廠的儀表顯示值會與汽車計算機內的計算值有誤差，此時可以進入設置模式微調行車電腦的顯示值，以達到和儀表完全一致的目的。行車電腦出廠時廠家會按照一般測試值做出調整，如發現和原車不準，則做以下調整：

波輪垂直長按撥輪 5 秒:

進入設置模式（撥輪有三個方向：左撥、垂直按下、右撥），



進入設置模式後

垂直短按一次，菜單區增加一次；左右撥動撥輪鍵為增減參數值。調整好後垂直長按 5 秒，保存退回顯示界面

菜單	功能名稱	調節範圍	操作	默認值	設置畫面
0	速度校準	50-150	車速有誤差時： 短上撥和短下撥進行微調	107	
1	油耗校準	50-150	油耗有誤差時進行微調： 短上撥和短下撥進行微調	100	
2	換擋提醒	30-250	轉速達到 5000 轉速，提醒 換擋，短上撥和短下撥進行 微調	250	
3	報警模式	0-1	0 是單段 1 是 4 段報警車速達到 60 80 100 120 時報警	250	

4	超速報警	30-250	速度達到 150KM/H 後報警, 短上撥和短下撥調整報警值	50	
5	超速報警	30-250	速度達到 150KM/H 後報警, 短上撥和短下撥調整報警值	0	
6	亮度調節	0-2	0 為自動亮度調節,1為最 暗,5為最亮	0	
7	顯示模式	0-2	0 為屏幕顯示, 1 為 HUD 投影顯示	0	
8	速度單位	1-2	1 公裏 2 英裏	1	
9	水溫單位	1-2	1為攝氏度 °C 2 為華氏度 F	1	
10	排量校準	0.1-10.0	默認為 1.6 代表 2.0 排量的 車	0	
11	啓動電壓	0-15.0	無法開機時或者自動啓停的 車調到 13.2V 或者 13.8V	0	
12	恢復出廠設 置	0-1	設置 1 後,撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出即恢復成功	0	

HUD 安裝及使用前準備

1 了解您的車型品牌，在購買 HUD 時需要選擇符合 OBD II(或 EU OBD)標準的車型方能正常使用,打開并尋找引擎蓋下方的貼紙,如果有 OBDII CERTIFIED 的字樣都可安裝(如圖 1),檢查方向盤下方有沒汽車診斷座(國內 07 年後的大部分車有裝配)。

2 找出車輛的 16 針診斷插座(如圖 2),用 OBDII 連接綫與之相接。



圖 1



圖 2

HUD 初次使用

汽車打着引擎。打開行車電腦開關，顯示出當前汽車電壓隨後進入搜索汽車計算機版本狀態，如果行車電腦顯示出油耗，時速，轉速，表明產品已經安裝成功。(如果 1 分鐘後還是祇顯示電壓的話，檢查主機、OBD 數據綫、車輛的 OBD 界面是否正確連接，并確保連接穩定可靠。打開 HUD 主機電源開關，再次開始掃描)

反射貼膜的使用及安裝

注：本產品是把汽車的行駛數據反射在汽車的玻璃上顯示的，由于汽車的玻璃都是雙層的，在顯示上會有略微的重影，根據汽車的玻璃不同重影也不同，如果重影嚴重，影響到你的讀取行車數據困難時，可使用本產品附送的反射貼膜，

首先把附送的防滑墊放在前方較平坦的位置，HUD 主機可以放在上面并隨時調整位置。

反射貼膜可以貼在 HUD 主機正上方位置，能反射到主機熒幕為準。

貼膜基本方法：

- 1 先將需要貼膜的位置均勻噴上一些水。用靜電毛巾擦乾淨不要有任何灰塵
- 2 將反射膜的保護層 1 撕開，然後貼在 HUD 能全部顯示在膜上的位置。
- 3 調整好位置後，使用刮板或者平滑的物體刮平貼膜，直到內部沒有氣泡為止。
- 4 撕開反射膜保護層 2 如果 HUD 顯示數據未能全部顯示在反射膜上，可輕微

移動防滑墊

和機器進行調整，

技術參數：

環境溫度：-40℃—+80℃ 大氣壓 86-106KPa

相對濕度：10%-95% 環境噪聲≤60dB(A)

報警聲級：≥30dB(A)

工作電壓：9V~16Vdc(12Vdc/400mA)

產品尺寸：11.8*4.5*4.3cm

產品重量：110 克

常見故障，可能原因及處理辦法

1.熒幕沒任何顯示，不通電

原因：發動汽車引擎，檢查 OBD 綫是否有連接鬆緊，拔下來反復插多幾次，檢查主機開關是否打開。如果還是不顯示建議換臺車測試，分析下是否是汽車 OBD

診斷界面已壞，如果是 OBD 診斷壞，建議去維修好 OBD 界面，再次連接可以正常使用

2.已通電，但是熒幕祇顯示汽車電壓，30 秒後自動熄滅

原因： HUD 產品祇適用於 OBDII 和 EOBD 界面

汽車生產年份（美系 03 年後，其他地區 07 年後，才開始使用 OBDII 和 EOBD）

本產品不支持 OBD I 和 JOBD

3.太陽光下看不清楚和重影

檢查行車電腦主機上保護貼膜是否有撕掉，也可以開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按 6 次至菜單顯示 6 時，滑輪下撥參數設置 5 後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

4.錯誤操作導致死機

做個回復出廠設置

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按 12 次至菜單顯示 12，參數值顯示 0。撥輪鍵下撥一次參數設置 1 後，撥輪鍵垂直長按 5 秒後退出即恢復成功

5.車速不準

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，菜單顯示 0，參數值 107，根據你和儀表盤上相差多少，就上撥或者下撥，增加和減少，相差的速度值。調整好後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

6.油耗不準

由于油耗單位值比較大，是以百公裏為單位的，HUD 祇計算單次行駛油耗情況，

汽車儀表盤上顯示的為綜合行駛油耗計算，會有些誤差均屬正常，

HUD 為三種油耗顯示

怠速模式下：顯示瞬時油耗 L/H(汽車發動後一個小時後耗掉的油)

行駛過程中：顯示百公里瞬間油耗 100km/L（行駛中瞬間的油耗）

行駛結束後：顯示百公里平均油耗，熄火以後螢幕顯示 10 秒并關機

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按多次菜單顯示 10，

參數值 1.6 表示排量是 1.6L 根據你汽車排量，就上撥或者下撥，增加和減少，

調整好後，撥輪鍵垂直按下 5 秒後退出

或者請參考設置項第 1 項參數值顯示 100，上撥或者下撥，微調油耗。

7.速度報警

對策：速度報警默認為 150

如果想調大或者調小報警值，

開機通電情況下，垂直長按撥輪鍵 5 秒進入菜單選項，短按多次菜單顯示 4，參

數值 150，表示車速 150 報警，就上撥或者下撥，增加和減少，調整好後，撥輪

鍵垂直按下 5 秒後退出

8.怎麼樣才能看到汽車的百公里平均油耗

汽車行駛了一段路後，停車熄火，HUD 會自動關閉，然後油耗位置顯示出的數

字就是你發動汽車到關閉發動機這段的綜合油耗，或者叫平均油耗

9.汽車發動後不會自動開機

撥輪鍵垂直長按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 11 次，菜單顯示 11 參數值（顯

示 0，撥輪鍵上撥或多次把參數調成 128，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存

退出，

10.不關機和帶有啓停功能的汽車設置

不關機，熄火後 HUD 轉速沒有歸 0，或自動啓停車把設置項第 11 項調成 13.2V
撥輪鍵垂直短按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 11 次，菜單顯示 11 參數值（顯示 0，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 13.2V，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，

11.關機後重啓，重新開始掃描汽車協議，

把啓動電壓調到 13.8v 或者更高就可以了

撥輪鍵垂直長按 5 秒進入設置項，垂直短按撥輪 11 次，菜單顯示 11 參數值顯示 13.2，撥輪鍵上撥或者下撥多次把參數調成 13.8V，設置好後，撥輪鍵垂直長按 5 秒保存退出，